

Технічне завдання

на участь в тендері з вибору компанії на придбання броньованого автомобіля на базі

VOLKSWAGEN TRANSPORTER T6.1 у 2023 р.

Специфікація.

1. БАЗОВИЙ АВТОМОБІЛЬ.

Модель: **T6.1 Kasten PRO L1H1 EU5**

Двигун: Дизель, 81кВт / 110 к.с.

Трансмісія: 6-ст. механічна

Колір кузова: білий Candy White

Салон: Титаново-чорна, т-на Double Grid/Bricks

Перелік серійної комплектації автомобіля

2 ключа-радіопульта для замка з дистанційним керуванням

2 ключа (сірого кольору) для системи зберігання під подвійним сидінням у 1-му ряду

LED-концепція внутрішнього освітлення в пасажирському салоні/вантажному відсіку

Асистент руху на підйом

Багат шарове теплозахисне вітрове скло

Бампер (пластик), сірий

Без додаткового покриття підлоги у вантажному відсіку/пасажирському салоні, з захистом механізмів закриття задніх підйомних/двостулкових дверей

Бокове облицювання (у половину висоти) з ДВП у вантажному відсіку

Бортлітература українською мовою

Бортовий інструмент та домкрат

Буксирне вушко, спереду (пригвинчується) та ззаду

Виконання для холодних регіонів

Висока перегородка без вікон, 8 вушок для фіксації вантажу, посилені (ISO 27956)

Внутрішня підніжка у кабіні водія та вантажному відсіку

Вушка для фіксації вантажу

Галогенові основні фари (H7) з подвійними рефлекторами

Гумове покриття підлоги в кабіні

Датчик рівня рідини для омивання та очисник стекол з форсунками, що обігріваються, спереду

Деблокування задніх дверей ззовні

Дискові гальмівні механізми з вентиляцією спереду

Додатковий обігрівач двигуна

Додаткові протипильні ущільнювачі

Допустима загальна маса 2800 кг

Електричні склопідіймачі

Електромеханічний підсилювач керма Servotronic (з залежним від швидкості зусиллям), з травмобезпечною кермовою колонкою, що регулюється за висотою і нахилом

Електронна програма стабілізації руху (ESP) з системою антиблокування (ABS), протибуксувальною системою (ASR) і гальмівним асистентом, асистентом руху на підйом

Електронне блокування двигуна (імобілайзер)

Задні двостулкові двері без вікон, ручка відчинення задніх дверей зсередини, без дзеркала заднього огляду

Задні ліхтарі у стандартному виконанні

Захисна пластикова окантовка вантажного відсіку

Звуковий сигналізатор ввімкненого світла

Зовнішнє дзеркало заднього огляду з боку водія, опукле

Зовнішнє дзеркало заднього огляду з боку пасажира, опукле

Зовнішні дзеркала з електрорегулюванням та обігрівом

Зсувні двері справа, у вантажному/пасажирському відсіку

Кермове колесо

Колісні ковпачки в центрі

Кондиціонер із електромеханічним керуванням в кабіні водія

Корпус зовнішніх дзеркал та ручки дверей чорного кольору

Механічне регулювання нахилу фар головного світла

Набір табличок із назвою моделі "Transporter"
Облицювання дверей, нефарбоване
Обшивка стелі в кабіні - Komfort, у вантажо-пасажирському салоні - ДВП
Однотоновий звуковий сигнал
Опора для попереку (регулюється вручну) для сидіння водія
Пакет курця (припалювач + попільничка) на передній консолі
Паливний бак 80л із вологовідділювачем та датчиком
Панель приладів з електронним спідометром (км/год), сумуючим та добовим лічильником шляху, тахометром, покажчиком запасу палива та годинником
Переривчастий режим роботи склоочисника вітрового скла (4 режими)
Підвіска і амортизатори, посилені; висота машини залежно від моделі може збільшитися максимум на 20 мм
Підголовники, що регулюються по висоті
Підготовка для встановлення мобільного телефону
Підготовка для встановлення релінгів на даху (8 для короткої бази, 10 для довгої бази)
Підлокітники для сидіння водія
Повітряний фільтр для країн з великим вмістом пилу в повітрі
Подвійне сидіння праворуч в 1-му ряду із системою зберігання під сидінням, що замикається на ключ
Подушка безпеки та ремені безпеки для водія
Поручні під стелею (складні)
Протитуманні фари з функцією статичного освітлення поворотів
Радіопідготовка, 2 динаміка
Радіосистема "Composition Audio": монохромний TFT-дисплей, радіо, mp3-програвач, картоприймач SD, роз'єм USB, мультимедійний вхід (AUX-IN) для підключення зовнішніх джерел
Регулювання по висоті сидіння водія
Розетка 12В
Світловий та звуковий сигнал при непристібнутому паску безпеки водія і переднього пасажера
Сидіння в кабіні зліва
Система Start-Stop з рекуперацією енергії
Система компенсації при бічному вітрі (Cross Wind Assist)
Система ніш для зберігання речей
Система попередження вторинних зіткнень (Multikollisionsbremse)
Сонцезахисні козирки без макіяжних дзеркал у кабіні, ліворуч та праворуч
Спеціальна ідентифікаційна табличка з зазначенням ваги автомобіля
Сталева запасне повнорозмірне колесо
Сталеві диски 6 1/2J X 16 посилені
Стандартна панель приладів (нижня частина в колір Palladium)
Теплозахисне скло (зелене) в кабіні і пасажирському салоні/вантажному відсіку
Технічний код: інформаційні таблички для груп країн 23
Тканинна оббивка сидінь, дизайн "Double grid"
Третій стоп-сигнал
Триточкові автоматичні ремені безпеки (в кабіні регулюються по висоті) із електричним переднатягувачем для водія
Фари денного світла (постійно включені в режимі руху)
Ходова частина з 16"-колесами та гальмами
Центральний замок з дистанційним керуванням та відкриттям з середини
Чорна решітка радіатора з 2-ма хромованими смугами
Шарніри для задніх дверей в стандартному виконанні
Шини 205/65 R16 C 107/105T
Ящик для рукавичок з кришкою та підсвіткою

2. Бронювання автомобілю:

Спосіб установки бронеелементів внахлест забезпечує капсульне бронювання по усіх вертикальних площинах під кутом обстрілу 90°, а також дахи під кутом обстрілу 45°. Бронескління, ідентичне штатному склінню автомобіля, виконане з багатошарового гнучого бронескла з протиосколковою плівкою.

1. Броньований інкасаторський відсік(бронекapsула по ПЗСА 3);

2. Сейф інкасаторський з депозитною системою;

3. Сейф тимчасового зберігання цінностей

Броньований інкасаторський відсік ПЗСА 3:

1. Броньований інкасаторський відсік. Спосіб встановлення бронееlementів внахліст забезпечує капсульне бронювання по всім вертикальним площинам під кутом обстрілу 90 °, а також даху під кутом обстрілу 45 °
2. Броньоване скло, виконано з багат шарового гнучого бронескла з протіосколковою плівкою:
 - броньоване лобове скло;
 - броньовані стекла дверей водія та напарника;
 - оглядові вікна (одне вікно з кожного боку);
3. Обігрів лобового скла без видимих елементів обігріву
4. Два додаткових сидіння для інкасаторів, з ременями безпеки
5. Посилення підвіски
6. Антикорозійна обробка усіх елементів металевої броні, встановлених в автомобілі
7. Посилення місць кріплення петель, кріплення петель до елементів бронеконструкції
8. Спеціальні внутрішні механічні механізми ригелів передніх дверей кабіни, які забезпечують захист від злому і відсутність вібрації при руху
9. Броньована перегородка між інкасаторським відсіком і відсіком для цінностей
10. Броньований евакуаційно-вентиляційний люк
11. Розпашні броньовані двері в інкасаторський відсік з механізмом ригеля, розташована за оригінальними дверима зрушення з дод. механічним замком
12. Розпашні двері сейфа тимчасового зберігання з 1 механічним замком та ригельною системою
13. Розвантажувальні ролики передніх дверей
14. Обмежувачі відкривання дверей
15. Три бійниці
16. Звукова і світлова сигналізація відсутності блокування дверей
17. Внутрішнє світлодіодне освітлення
18. Підлога
19. Внутрішня тепла обробка салону
20. Світильник денного світла
21. Сигнальна балка світлодіодного типу синього кольору. Блок гучномовного і сигнального пристрою
22. Обробка порогів дверей рифленим алюмінієм

Сейф інкасаторський з депозитною системою:

23. Сейф інкасаторський
24. Завантаження цінностей відбувається через передатний пристрій "салон-сейф" (депозитна система) з боку інкасаторського відсіку
25. Вивантаження здійснюється через двері сейфа з вантажного відсіку
26. 1 механічний замок дверей сейфа, обладнаний системою ригеля
27. Внутрішнє світлодіодне освітлення

Сейф тимчасового зберігання цінностей (сейф ТЗЦ) :

28. Полиця для сумок банкомату
29. Двері сейфа обладнані механічним замком
30. Внутрішнє світлодіодне освітлення

Додаткове устаткування:

31. Зелені смуги спец. автомобіля, згідно ДСТУ 3849-99
32. Кріплення запасного колеса у вантажному відсіку в чохлі
33. Аптечка медична
34. Вогнегасник - 2 шт
35. Автоматична система пожежогасіння в моторному відсіку
36. Переговорний пристрій "водій-вулиця"
37. Ширококутна камера спостереження заднього виду + монітор
38. Відеореєстратор
39. Кнопка подання тривожного сигналу GPS системи
40. Управління ц/із з місця водія

Супровідні документи (для реєстрації броньованих автомобілів і інкасаторських сейфів в Національному Банку України і органах Державтоінспекції) :

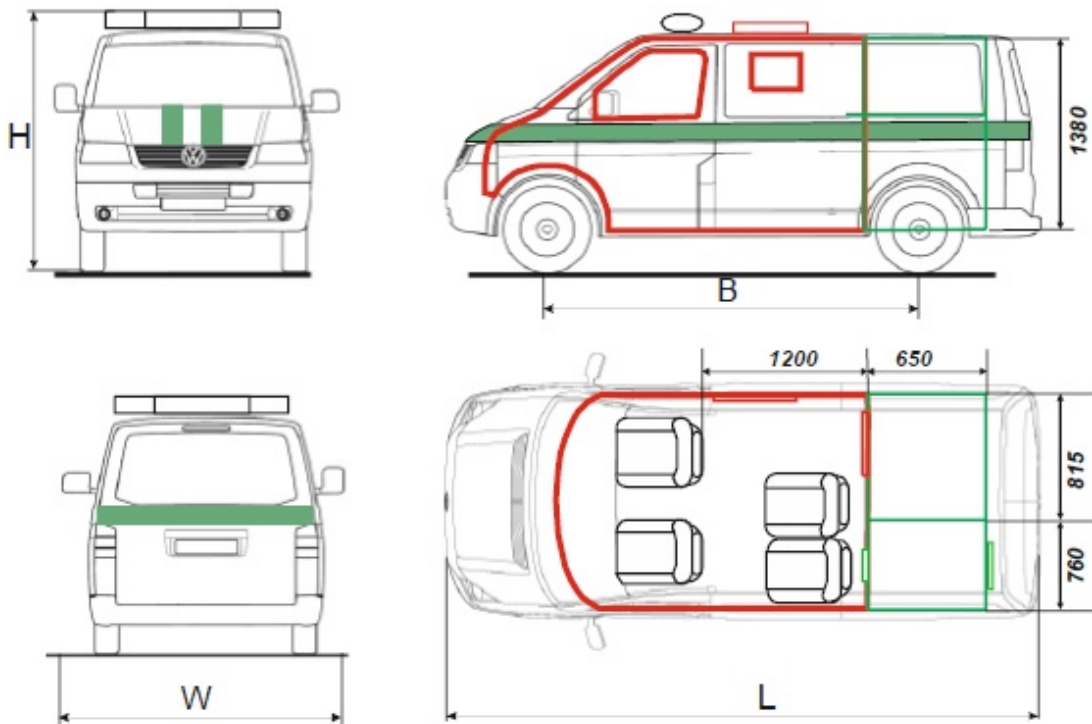
1. Сертифікат відповідності державної системи сертифікації УкрСЕПРО, який підтверджує 3 клас захисту відповідно до вимог Державного стандарту України ДСТУ 3975-2000
2. Сертифікат на систему управління якістю, що засвідчує систему управління якістю, на виготовлення броні захисту спеціалізованих автомобілів, захист технічної укріпленості для банків і офісів (сховище, двері сховища, сейфи) відповідно до ДСТУ ISO 9001:2009 "Система управління якістю. Вимоги"

3.Сертифікат відповідності вимогам Державного стандарту України ДСТУ EN 1143-1:2014 "Засоби безпечного зберігання. Вимоги, класифікація і методивипробування на міцність до злому. Частина 1: Сховища, дверей сховищ, сейфи і АТМ-сейфи"

4.Сертифікат відповідності вимогам Державного стандарту України ДСТУ EN 1143-2:2014 "Засоби безпечного зберігання. Вимоги, класифікація і методивипробування на міцність до злому. Частина 2: "Депозитнісистеми"

5.Дозвіл на виконання робіт підвищеної безпеки і на експлуатацію машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, виданий Державною службою гірськогонагляду і промисловоїбезпекиУкраїни

Схема:



Керівник підприємства

Підпис Дата.....